

TROEP IV BERICHTEN

Nummer 27, juli 2021

Beste vrienden van troep 4.

"We zijn er nog!". Dat is de belangrijkste boodschap van dit troep 4 bericht. Nu het er naar uit ziet dat de ergste corona ongemakken voorbij zijn, willen we laten weten dat onze intentie om de vriendschappen en de herinneringen uit onze padvinderstijd te koesteren nog steeds bestaat.

In de eerste plaats hopen we dat jullie allen, samen met je dierbaren, deze Covid-19 pandemie goed zijn doorgekomen. De gezondheid is het belangrijkste.

Vlak voor de uitbraak van corona anderhalf jaar geleden hadden we een activiteit gepland en georganiseerd. Door het besmettingsgevaar kon deze, terecht, niet doorgaan. Nu iets op touw zetten dan? Ja, binnen niet al te lange tijd is dat wel de bedoeling. Maar veel mensen hebben eerst nog wat in te halen. Eindelijk vakantie; een uitgestelde familie bijeenkomst; gezellig samenzijn met vrienden; we kunnen ons er van alles bij voorstellen. Het lijkt voor velen een drukke en hopelijk gezellige zomer en herfst te worden. Een padvinderij bedenkstel zou mogelijk erg weinig deelnemers trekken. Met een troep 4 groepje iets ondernemen, dat zal wel laat in de herfst worden. Realisme noemen we dat. Maar op eigen initiatief contact onderhouden met- en op bezoek gaan bij oude vrienden, dat kan natuurlijk altijd. Daarom voor nu: "Welkom in Zwolle, in Wierden, in Nieuw Zeeland en ongetwijfeld in veel andere plaatsen in Nederland en daarbuiten".



in de Agenda

Herfst 2021: Met een aantal oud leden 'iets' ondernemen. Wandelen? Erwtensoep tocht? Puzzelrit? Of gewoon elkaar ontmoeten in een gezellige ambiance? We gaan het zien. Ideeën en wensen zijn altijd zeer welkom. Stuur een mailtje, dan ontstaat er vast iets moois.

N.b. We realiseren ons dat na zoveel jaar er op verschillende manieren naar onze initiatieven gekeken wordt. Diverse oud leden zijn als het even kan, altijd te porren om actief deel te nemen aan activiteiten. Sommige mensen zouden graag willen, maar kunnen om diverse redenen niet meedoen. Anderen zullen de Troep 4 Berichten met een al dan niet weemoedige glimlach lezen. En als iemand denkt: "waarom maken die oude mannen zich druk om dingen van lang geleden", dan is dat ook een te begrijpen opvatting. Hoe dan ook, altijd even goede (oude) vrienden.



Lezers Bijdrage

van Dick de Jong

Groeten uit New Zealand

David, mijn schoonzoon en Derek, zijn zoon, en ik hadden het er twee jaar geleden over, toen we de metaaldraaibank kochten, dat een freesbank ook wel handig zou zijn. Om iets plat te maken of gleuven, denk aan spiegleuven. Twee maanden geleden werd David gebeld door een leraar van de Hastings Highschool, hij is o.a. hoofd van de afdeling metaalbewerking. Ze zouden een nieuwe machine krijgen, iets met laser, die nam nogal wat plaats in, er moest daar ruimte gemaakt worden en of David geïnteresseerd was in een combinatie frees-boormachine, een Mill-Drill.

Whow, zo ja, dan moest ie hem die middag nog komen halen.

De trailer gepakt en die machine opgehaald, een ding van een paar honderd kilo. Bij de school hadden ze een heftruck maar hier was het andere koek om dat ding van de trailer in de garage te krijgen. Enfin, het heeft een plekje gevonden.

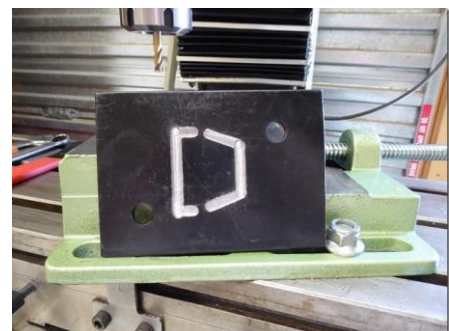
Ik heb er uren aan besteed om het schoon te maken, te ontvetten, hier en daar wat roest weg te halen, te oliën en in te vetten en alles goed lopend te krijgen. Het loopt als een tierelier nu.

Alleen, er waren geen gereedschaphouders, boorhouder, freeshouders, frezen, klemmen enzovoort bij. Van lieverlee zijn we die aan het aanschaffen. Verder nog een licht en koeling. En wat vind je van mijn boorhandels, die waren er ook niet bij. Met een paar lange M12 bouten en stukken hout kom je een heel eind.

Ook was de machine 'idiot proof' gemaakt, want met die leerlingen weet je het maar nooit.

Met veiligheidskappen, geen mogelijkheid om de snelheid te veranderen terwijl de machine loopt, dat is niet goed voor de tandwielen! En zo waren er nog een paar dingen, die heb ik allemaal verwijderd. De hele boorkop kan onder een hoek gezet worden, om schuine vlakken te frezen en onder een hoek te boren. Kortom voor een prikkie hebben we een prachtig stuk gereedschap.

Mijn eerste werkje was een grote D in een stuk plaatstaal met een vingerfrees. Voor het eerst na 50 jaar weer eens achter een freesbank gestaan. Ja, en nu moeten we er werk voor zien te vinden! Als iemand werk voor me heeft, het is free of charge. Alleen verzenden doe ik niet, je moet het zelf



komen brengen en ophalen.

Groeten van Dick de Jong uit een zomers^[1] New Zealand.

p.s.

Als je van plan ben te komen, zorg dan voor een negatief coronatest bewijs en de douane hier controleert of je bezoek wel noodzakelijk is, anders wordt je per omgaande terug gestuurd. En is het oké, dan moet je 14 dagen in isolatie in een hotel bij het vliegveld, op eigen kosten! Maar als je dan een camper hier wil huren, er staan er honderden ongebruikt en huren kun je ze nu voor een prikkie.

[1] Dick schreef dit op 19-01-2021.



en dan nu Heel Wat Anders

Een mooi verhaal van Dick. Waarschijnlijk is hij niet de enige die plezier heeft in knutselen en klussen. Ook de vaardigheden uit onze padvinderstijd nog eens beoefenen vinden velen leuk, al was het maar om er bij de kleinkinderen de show mee te stelen.

In een mailtje schreef Dick de Jong ook nog dat hij onder de indruk was van een knopenbord dat in de HMNZS Ngapona hangt (Royal New Zealand Navy museum). Hij schreef erbij dat hij, als hij niks meer te doen zou hebben, misschien wel gaat beginnen een knopenbord te maken met de knopen zoals wij die op de troep deden. Best een leuk idee, en wie weet zijn er onder ons nog meer die wel wat hebben met de knopen die we destijds voor de klasseëisen moesten leren. Misschien is er animo een clubje te vormen met het doel onderling informatie uit te wisselen over die knopen, slagen, worpen en steken. En misschien is dat zelfs wel nodig om alle knopen van toen in herinnering terug te roepen om zo een compleet knopenbord te kunnen maken. Welke knopen er allemaal waren en hoe de naam was. Heb jij nog wat met knopen, ken jij er nog een paar, meld je dan aan met een mailtje, dan vormen we een clubje dat en petit comité informatie over knopen gaat uitwisselen.



voor de Ware Zwervers

"Mannen," zou hopman Van Zanten zeggen. Mannen, onze leeftijd en conditie verschilt nogal. Daarom is niet ieder idee uit de zwerfrubriek voor iedereen geschikt. Daarvoor mijn verontschuldiging. Maar voor wie nog kan reizen en een beetje met de (elektrische?) fiets uit de voeten kan, is hier nog een ideetje uit eigen ervaring. In Frankrijk zijn veel fietsroutes aangelegd waarbij je niet of nauwelijks met autoverkeer geconfronteerd wordt. De *Voies vertes*. Deze routes gaan soms over

heuvels, maar velen gaan langs het jaagpad van een kanaal of over het tracé van een oude spoorlijn. Dat zijn de geschikte routes voor degenen die de 'berg etappes' niet zien zitten. Langs het Canal du Bourgogne fietsen van sluisje naar sluisje, of door Normandië over spoorlijntjes langs oude stationnetjes, dat kan heel genoeglijk zijn. Even googelen naar *Voies vertes* voorziet je van passende informatie.



tot Slot

Ik wens jullie allen weer het allerbeste, een goede gezondheid en een mooie zomer. Een stevige linker en wie weet tot ziens,

Hans Nijhuis.



06 46154045



meesternijhuis@gmail.com